

מדינת ישראל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
רח' המלאכה 8, תל – אביב
תחום תקינה
ת.ד. 57031, ת"א 61570
טל': 03-5657119/22
פקס: 03-5657123
תאריך: כ"א אדר א, תשע"ו
1 מרץ, 2016
סימוכין: 02155616
תיק: נהלים

אל: יבואני הרכב
מתקינים/יצרנים מורשים
מעבדות מוסמכות
משרדי הרישוי

בתוקף מיום הפרסום	עדכון כושר גרירה לרכבים במשקל כולל עד 2200 ק"ג	הוראת נוהל מס' T-01-2016
----------------------	---	-----------------------------

1. רקע:

- 1.1 במאי 2015 נוהל מס' T0-12-2011 "קביעת כושר גרירה של רכב הגורר מסוג M1, N1, N2 עבור גרורים מסוג O1 ו-O2" עודכן בכך שאפשר קביעת כושר הגרירה בהתאם לאישור יצרן הרכב לרכבים שנרשמו אחרי התאריך 01.04.2008.
- 1.2 בהמשך לעדכון הנוהל שבסעיף 1.1 שלעיל בתאריך 01/01/2016 בוטלה תקנה 91 (ב1) לת"ת שהגבילה את כושר הגרירה של רכבים שמשקלם הכולל עד 2200 ק"ג ל-750 ק"ג.
- 1.3 עדכון התקנה בא לידי הביטוי בעדכון כושר הגרירה בהוראות הרישום וזאת לרכבים שטרם נרשמו והונפק להם רישיון הרכב.
- 1.4 לאחר פניות רבות מצד האזרחים בבקשה לעדכן את כושר הגרירה לרכביהם בהתאם לקביעת יצרן הרכב הוחלט לאפשר זאת בהתאם לתהליכים המפורטים בנוהל זה.

2. מטרה:

עדכון כושר הגרירה ברישיונות הרכבים שנרשמו לפי התקנה 91 (ב1) טרם ביטולה והונפק להם רישיון הרכב.

3. בסיס חוקי:

תקנה 91, תקנות התעבורה, תשכ"א-1961.
נוהל מס' T0-12-2011 "קביעת כושר גרירה של רכב הגורר מסוג M1, N1, N2 עבור גרורים מסוג O1 ו-O2".

בתוקף מיום הפרסום	עדכון כושר גרירה לרכבים במשקל כולל עד 2200 ק"ג	הוראת נוהל מס' T-01-2016
------------------------------------	---	---

4. תהליך עדכון כושר הגרירה ברישיון הרכב:

- 4.1. בעל הרכב המעוניין בעדכון כושר הגרירה ברישיון רכבו יפנה למעבדה מוסמכת לרכב (להלן – "המעבדה") ויציג את המסמכים כדלהלן:
- 4.1.1. אישור מאת המחלקה הטכנית של יבואן/יצרן הרכב על כושר הגרירה שקבע יצרן הרכב לרכב הספציפי (לפי מספר רישוי או מספר שלדה) או טבלת זיהוי הרכב הספציפי בה מופיע משקל כולל מחובר (משקל מרבי של הגרור ייחשב ע"י החסרת משקל כולל מורשה של הרכב ממשקל כולל מחובר) או תעודת COC למספר שלדה ספציפי של הרכב.
- 4.1.2. אישור מאת יצרן וו-הגרירה על העומסים המרביים לה וו-הגרירה מאושר או טבלת זיהוי של וו-הגרירה המותקן ברכב הספציפי עם נתוני העומסים המרביים להם וו-הגרירה מאושר.
- 4.2. המעבדה תבדוק את התאמת העומסים המרביים של וו-הגרירה לכושר הגרירה של הרכב בו הנו מותקן ותנפיק תעודת בדיקה בהתאם.
- 4.3. אם נמצאה התאמה בין וו-הגרירה לכושר הגרירה של הרכב, באפשרותו של בעל הרכב לפנות למשרד הרישוי עם התעודה שקיבל מהמעבדה לצורך עדכון כושר הגרירה ברישיון רכבו.
- 4.4. אם לא נמצאה התאמה בין וו-הגרירה לכושר הגרירה של הרכב, באפשרותו של בעל הרכב להחליף את וו-הגרירה לוו-גרירה מתאים, אחרת לא ניתן לעדכן את כושר הגרירה ברישיון הרכב.


 בברכה
 מהנדס מקסים טבל
 ראש תחום תקינה